

РСФСР

Министерство коммунального хозяйства
Главэнерго

Трест Оргкоммуэнерго

**ТИПОВАЯ
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ИНСТРУКЦИЯ
СТАРШЕМУ КОЧЕГАРУ
ЭК-2**

Издательство
Министерства коммунального хозяйства РСФСР

Москва

1947

Ленинград

Согласовано с инспекцией Котлонадзора
Министерства коммунального хозяйства РСФСР

Составил инженер Г. Р. Либерман

Редактор: Редакционная комиссия

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	3
I. Общие положения	3
II. Права и обязанности старшего кочегара	7
III. Порядок приемки и сдачи дежурства	10
IV. Пуск и включение котлоагрегата в работу	15
А. Подготовка котла к пуску и растопка его	15
Б. Включение котла в работу	18
V. Наблюдение за работой котельной во время дежурства	22
VI. Остановка котла и отключение его от магистралей	25
VII. Обязанности старшего кочегара во время аварий	27
VIII. Обязанности старшего кочегара по технике безопасности	30
IX. Рабочее место старшего кочегара и ведение записей	34

Утверждаю
Начальник Главного
энергетического управления
Министерства коммунального
хозяйства РСФСР

П. А. ДОЛИН

14 августа 1946 г.

ТИПОВАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ИНСТРУКЦИЯ СТАРШЕМУ КОЧЕГАРУ

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящая типовая инструкция предназначена для персонала, обслуживающего паровые котлы коммунальных электрических станций.

На основе данной типовой инструкции на электростанции должна быть разработана местная производственная инструкция, включающая все указания, связанные с особенностями оборудования данной котельной и другими местными условиями.

Впредь до составления местной инструкции допускается пользование настоящей типовой инструкцией с приложением к ней всех необходимых дополнительных указаний.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

§ 1. Должность старшего кочегара могут занимать грамотные лица, не имеющие физических недостатков, препятствующих выполнению ими их обязанностей.

Назначаемые на должность старших кочегаров лица должны:

а) пройти медицинское освидетельствование для определения соответствия состояния их здоровья требованиям, предъявляемым к данной должности;

§ 56. Во избежание несчастных случаев, вывозка золы в неисправных вагонетках (поврежденные скаты, плохо закрепленные буксы, поломанные буфера и пр.) категорически запрещается.

§ 57. При вывозке вагонеток из зольной, а также при подаче порожняка в зольную персонал зольной должен предупреждаться об этом световым или звуковым сигналом.

§ 58. Перед перекатыванием груженных вагонеток в зольной старший зольщик должен удостовериться в плотности закрытия всех запоров у кузовов вагонеток.

§ 59. В случае удаления шлака и золы при помощи конной или механической тяги старший зольщик или старший отвозчик (при наличии такой должности) должен проверить, закреплены ли кузова вагонеток, во избежание самопрокидывания, хорошо ли сцеплены вагонетки между собой, правильно ли поставлены поворотные круги и исправны ли тормозы.

§ 60. Зольщикам, сопровождающим вагонетки на свалку, запрещается становиться на раму зольной вагонетки, во избежание несчастных случаев при сходе вагонетки с рельсов и возможном опрокидывании кузова.

Техн. редактор *К. О. Янушевич*

Зак. 1518

Тираж 1600

Сдано в набор 4/X 1946 г. Подписано к печ. 16/XI 1946 г.

Л 21.XI 1946 г. Форм. бум. 60 x 92¹/₃₂ Печ. л. 5/8

Печ. зн. в 1 п. л. 44800 Уч.-изд. л. 0,70

Типография изд-ва Министерства коммунального хозяйства РСФСР, г. Перово, ул. Плющева, дом. 14.